# SPEED-TRUCK PLUS 15W40 CJ E9/E7

Olej silnikowy produkowany z zastosowaniem mineralnych baz olejowych wzbogacony o pakiety dodatków uszlachetniających. Zapewnia pełną ochronę wysokoobciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Przeznaczony w szczególności do pojazdów pokonujących duże jednostkowe przebiegi. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych i autobusów. Olej zapewnia łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Może być stosowany w pojazdach lub silnikach stacjonarnych wyposażonych w katalityczny układ dopalania gazów wylotowych. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami silnikowymi tego typu.

## Typowe parametry techniczne

| PARAMETR | WARTŚCI TYPOWE |
|---|---|
| *Lepkość kinematyczna w 100$^0$C [mm$^2$/s]* | 14,9 |
| *Wskaźnik lepkości* | *132* |
| *Działanie korodujące na płytce miedzianej, 3h/150°C, stopień korozji* | *1* |
| *Temperatura płynięcia [$^0$C]* | *-28* |
| *Temperatura zapłonu [$^0$C]* | *218* |
| *Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]* | *10,3* |
| *Gęstość w 15 °C* | *0,879* |

***Specyfikacje:***

Klasa lepkości wg SAE: 15W/40
Klasa jakości wg API: CJ-4/CI-4
Klasa jakości wg ACEA: E11/E9/E7

CAT ECF-1-a CAT ECF-2 CAT ECF-3, Cummins CES 20081 DTFR 15C100, Deutz DQC III-10-LA, MACK EO-O PP, MAN M3575, MTU Type 2.1, Renault RVI RLD-3, Scania LA-2, Volvo VDS-4, MB 228.5, MAN 3277

SPEEDCAR Sp. z o.o
tel/fax: +48 23 696 11 58
13-230 Lidzbark, ul. Jeleńska 38a
e-mail: biuro@agronaft.pl
NIP: 571-171-53-22

DOUBLE CHECK QUALITY CONTROL

CLEANING BOOST TECHNOLOGY