SPEED-TRUCK PLUS LS 5W30 CK E8/E11/E9/E7

Nowoczesny olej do smarowania nowoczesnych silników wysokoprężnych, spełniających rygorystyczne normy emisji spalin Euro V i EURO VI. Gwarantuje płynną pracę silnika nawet w ekstremalnych temperaturach. Zapewnia ochronę silnika w każdych warunkach. Zalecany jest do silników diesla wyposażonych w układy recyrkulacji spalin z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach. Zastosowana technologia MID SAPS gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego - zgodnie z wymaganiami ACEA E6/E9. Może być stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro VI lub niższą. Może być stosowany w pojazdach z silnikami zasilanymi CNG i LNG, Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami silnikowymi tego typu.

Typowe parametry techniczne

PARAMETR	WARTŚCI TYPOWE
Lepkość kinematyczna w 100^{0}C [mm^2/s]	10,6
Wskaźnik lepkości	*min 152*
Działanie korodujące na płytce miedzianej, 3h/150°C, stopień korozji	*1*
Temperatura płynięcia [^{0}C]	*-46*
Temperatura zapłonu [^{0}C]	*223*
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	*10,1*
Gęstość w 15 °C	*0,876*
*Lepkość strukturalna CCS -30^0 C [mPa*s]*	*5700*

Specyfikacje:

SAE 5W/30
API CK
ACEA E8 / E6 / E9 / E11

Catterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, MB 228.51, Detroit Diesel DDC93K222, Deutz DQC IV-18LA, JASO DH-2, MAN 3677, Mack EOS-4.5, Renault RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS 4.5

SPEEDCAR Sp. z o.o
tel/fax: +48 23 696 11 58
13-230 Lidzbark, ul. Jeleńska 38a
e-mail: biuro@agronaft.pl
NIP: 571-171-53-22

DOUBLE CHECK QUALITY CONTROL

CLEANING BOOST TECHNOLOGY