SPEED-TRUCK PLUS 10W40 CJ/CI E11/E9/E7

Wielosezonowy olej silnikowy dla nowoczesnych silników wysokoprężnych, spełniających najostrzejsze normy emisji spalin Euro V i EURO VI. Zapewnia ochronę i zwiększenie żywotności elementów silnika. Gwarantuje stabilność eksploatacyjną w ekstremalnych temperaturach. Zapewnia ochronę silnika przed zużyciem i korozją oraz wydłużone okresy międzywymianowe. Zalecany jest do silników diesla wyposażonych w układy recyrkulacji spalin z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach.

Typowe parametry techniczne

PARAMETR	WARTŚCI TYPOWE
Lepkość kinematyczna w 100^{0}C [mm^2/s]	15,4
Wskaźnik lepkości	*min 146*
Działanie korodujące na płytce miedzianej, 3h/150°C, stopień korozji	*1*
Temperatura płynięcia [^{0}C]	*-39*
Temperatura zapłonu [^{0}C]	*219*
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	*9,2*
Gęstość w 15 °C	*0,858*
*Lepkość strukturalna CCS -25^0 C [mPa*s]*	*5500*

Specyfikacje:

SAE 10W/40
API CJ/CI
ACEA E11/E9/E7
CAT ECF-1-a CAT ECF-2 CAT ECF-3, Cummins CES 20081, DTFR 15C100 (MB 228.31), Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC III-10-LA, MACK EO-O PP, MAN M3575, MTU Type 2.1, Renault RVI RLD-3, Scania LA-2, Volvo VDS-4

SPEEDCAR Sp. z o.o
tel/fax: +48 23 696 11 58
13-230 Lidzbark, ul. Jeleńska 38a
e-mail: biuro@agronaft.pl
NIP: 571-171-53-22

DOUBLE CHECK QUALITY CONTROL

CLEANING BOOST TECHNOLOGY