

|  |            |           |
|--|------------|-----------|
| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |           |
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |           |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |           |
| Data wydania:  | 2016-02-24 | Wyd. nr 3 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |           |

|  |
|--|
| Sekcja 1. <b>IDENTYFIKACJA    SUBSTANCJI/MIESZANINY    I IDENTYFIKACJA<br/>SPÓŁKI/PRZEDSIĘBIORSTWA</b> |
|--|

**1.1. Identyfikator produktu:**

**SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK**

**1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane:**

1.2.1. Zastosowania zidentyfikowane: olej syntetyczny jest opartym o technologię „Low SAPS” z niską zawartością siarki, fosforu. To idealne połączeniem doskonałych własności smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych własności radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układy SCR czy EGR. Przeznaczony do nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V. Mieszalny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

Zastosowania odradzane: brak.

**1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki:**

SPEEDCAR Oil Sp. z o.o.,  
13-23 Lidzbark,  
ul. Jeleńska 38a  
tel/fax: 23 69 61 158  
biuro.speedcar.lidzbark@gmail.com

**1.4. Numer telefonu alarmowego:**

112 (telefon alarmowy), 998 (straż pożarna), 999 (pogotowie medyczne)

**2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny:**

Klasyfikacja zgodna z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008 [CLP]:

|   |
|---|
| Sekcja 2. <b>IDENTYFIKACJA ZAGROZEŃ</b> |
|---|

Zgodnie z kryteriami klasyfikacji dla mieszanin oraz na podstawie analizy wyników badań i danych literaturowych produkt nie jest zaklasyfikowany jako mieszanina niebezpieczna.

**2.2. Elementy oznakowania:**

Oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008 [CLP]:

EUH208            Zawiera C14-C16-18 Alkilofenol. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.

EUH210            Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Produkt nie jest niebezpieczny i nie wymaga dodatkowego oznakowania ostrzegawczego.

**2.3. Inne zagrożenia:**

Mieszanina nie spełnia kryteriów PBT ani vPvB. Mieszanina nie zawiera substancji w stężeniu równym lub większym 0,1%, uwzględnionych w wykazie ustanowionym zgodnie z art. 59 ust. 1, posiadających właściwości zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego. W przypadku awarii urządzeń pracujących w wysokich temperaturach i ciśnieniach istnieje możliwość wniknięcia produktu przez skórę do

| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |           |
|--|------------|-----------|
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |           |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |           |
| Data wydania:  | 2016-02-24 | Wyd. nr 3 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |           |

tkanek podskórnych. Podczas prac z gorącym produktem istnieje niebezpieczeństwo oparzeń termicznych. Produkt może powodować podrażnienie układu oddechowego w przypadku, gdy występuje w postaci mgły olejowej lub w postaci gorących oparów, lub po połknięciu.

### Sekcja 3. SKŁAD / INFORMACJA O SKŁADNIKACH

3.1. **Substancje:** nie dotyczy

3.2. **Mieszanki:**

| rejestracji      | Numer       |           | Stężenie [%m/m] | Nazwa substancji   | Klasyfikacja substancji zgodnie z Rozp. nr 1272/2008               |
|------------------|-------------|-----------|-----------------|--|--|
|                  | CAS         | WE        |                 |  |  |
| 01-2119474889-13 | 72623-87-1  | 276-738-4 | ≤ 51            | Oleje smarowe (ropa naftowa), hydrowerfnowane węglowodory C20-50, obojętny olej bazowy, olej bazowy - niespecyfikowany | Asp. Tox. 1, H304<br>Carc. 1B, H350*                               |
| 01-2119486452-34 | 68037-01-4  | 500-183-1 | ≤ 11            | 1-decen, homopolimer, uwodorniony  | Asp. Tox. 1, H304  |
| 01-2119474878-16 | 72623-86-0  | 276-737-9 | < 5             | Oleje smarowe (ropa naftowa), hydrowerfnowane węglowodory C15-30, obojętny olej bazowy                                 | Asp. Tox. 1, H304<br>Carc. 1B, H350*                               |
| 01-2119484627-25 | 64742-54-7  | 265-157-1 | < 5             | Destylaty ciężkie parafinowe, obrabiane wodorem (ropa naftowa)   | Asp. Tox. 1, H304<br>Carc. 1B, H350*                               |
| 01-2119474889-13 | 72623-87-1  | 276-738-4 | < 5             | Oleje smarowe (ropa naftowa), hydrowerfnowane węglowodory C20-50, obojętny olej bazowy, Olej bazowy – niespecyfikowany | Asp. Tox. 1, H304<br>Carc. 1B, H350*                               |
| 01-2119471299-77 | 64742-65-0  | 265-169-7 | < 4,5           | Destylaty ciężkie parafinowe z odparafinowania rozpuszczalnikowego (ropa naftowa)                                      | Asp. Tox. 1, H304<br>Carc. 1B, H350*                               |
| 01-0000015551-76 | 125643-61-0 | 406-040-9 | < 2,2           | Mieszanka poreakcyjna izomerów: 3-(3,5-di-trans-butylo-4-hydroksyfenylo) propionian C7-9 alkilowy                      | Aquatic Chronic 4, H413  |
| 01-2119488911-28 | 36878-20-3  | 253-249-4 | < 2,2           | Bis(nonylofenylo)amina   | Aquatic Chronic 4, H413  |
| 01-2119543726-33 | 93819-94-4  | 298-577-9 | < 1,1           | Sól cynkowa bis[O-(6-metylheptyl)]bis[O-(sec-butylo)]bis(ditiofosforan)]**   | Skin Irrit. 2, H315<br>Eye Dam. 1, H318<br>Aquatic Chronic 2, H411 |
| 01-2119498288-19 | brak        | 931-468-2 | < 0,25          | C14-C16-18 Alkilofenol   | Skin Sens. 1B, H317<br>Aquatic Chronic 4, H413                     |

\* zastosowano notę L: zawiera < 3% ekstraktu dimetylosulfotlenku DMSO (zgodnie z pomiarem IP 346).

\*\* patrz sekcja 11

|  |            |           |
|--|------------|-----------|
| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |           |
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |           |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |           |
| Data wydania:  | 2016-02-24 | Wyd. nr 3 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |           |

#### Sekcja 4. ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

##### 4.1. Opis środków pierwszej pomocy:

###### **Przez drogi oddechowe:**

Wdychanie jest mało prawdopodobne ze względu na niską prężność par substancji w temperaturze otoczenia.

Objawy: podrażnienie dróg oddechowych wywołane nadmiernym narażeniem na wylizanie, mgły lub opary.

W przypadku objawów spowodowanych wdychaniem wylizawów, mgieł lub oparów produktu: o ile jest to bezpieczne, przenieść poszkodowanego do spokojnego i dobrze wentylowanego miejsca.

Jeśli poszkodowany jest nieprzytomny i:

- Poszkodowany nie oddycha - Upewnić się, czy nie ma przeszkód w oddychaniu i zapewnić sztuczne oddychanie w wykonaniu przeszkolonego personelu. W razie konieczności wykonać masaż serca i uzyskać pomoc medyczną.

- W przypadku, gdy poszkodowany oddycha - Umieścić poszkodowanego w pozycji bezpiecznej. W razie potrzeby podać tlen.

W przypadku utrzymujących się trudności z oddychaniem zwrócić się do lekarza.

###### **W przypadku kontaktu ze skórą:**

Objawy: sucha skóra, podrażnienie w przypadku powtarzającego się lub przedłużającego narażenia. W przypadku zetknięcia się z produktem o wysokiej temperaturze może dojść do oparzeń.

Zdjąć skażoną odzież oraz obuwie i pozbyć się ich w sposób bezpieczny. Umyć skażoną część ciała wodą z mydłem.

W przypadku wystąpienia i utrzymywania się podrażnienia, obrzmienia lub zaczerwienienia skóry zwrócić się do lekarza.

Podczas stosowania urządzeń wysokociśnieniowych może dojść do wstrzyknięcia przezskórnego. W przypadku obrażeń spowodowanych wysokim ciśnieniem niezwłocznie zwrócić się o pomoc medyczną. Nie czekać na pogłębienie się objawów. Lekkie poparzenia należy schłodzić: Trzymać poparzoną część ciała pod strumieniem zimnej wody przez przynajmniej pięć minut lub do momentu zelżenia bólu. Koniecznie zapobiec hipotermii. Nie okładać oparzeń lodem. Ostrożnie zdjąć nieprzywierającą odzież. NIE WOLNO próbować usuwać części odzieży przyklejonych do poparzonej skóry. Należy odcinać odzież wokół tych miejsc.

W każdym przypadku poważnego oparzenia zwrócić się do lekarza.

###### **Po dostaniu się do oczu:**

Objawy: nieznaczne podrażnienie. W przypadku zetknięcia się z produktem o wysokiej temperaturze może dojść do oparzeń.

Ostrożnie przepłukiwać wodą przez kilka minut. Jeśli to możliwe i łatwe do wykonania, wyjąć poszkodowanemu soczewki kontaktowe. Kontynuować płukanie. W przypadku

|  |            |           |
|--|------------|-----------|
| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |           |
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |           |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |           |
| Data wydania:  | 2016-02-24 | Wyd. nr 3 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |           |

wystąpienia i utrzymywania się podrażnienia, niewyraźnego widzenia lub obrzęku, należy zwrócić się do specjalisty. W przypadku zachłapania oka gorącym produktem, należy je niezwłocznie schłodzić pod strumieniem zimnej, bieżącej wody, aby rozproszyć nagromadzone ciepło. Niezwłocznie zwrócić się do lekarza w sprawie oceny stanu i późniejszego leczenia poszkodowanego.

#### **Spożycie / aspiracja:**

Objawy: spodziewana niewielka liczba lub brak objawów. Mogą ewentualnie pojawić się nudności i biegunka.

W przypadku połknięcia, należy zawsze przyjąć, że doszło do wdychania/aspiracji. Zwrócić się o pomoc do lekarza specjalisty lub skierować poszkodowanego do szpitala. Nie czekać na pogłębienie się objawów. Nie prowokować wymiotów, ponieważ zachodzi ryzyko zachłyśnięcia/aspiracji. Nie podawać nic doustnie osobie nieprzytomnej.

Jeśli wystąpią wymioty, głowę poszkodowanego należy utrzymywać nisko, aby nie doszło do wnikięcia wymiocin do płuc (aspiracji) Po ustaniu wymiotów umieścić poszkodowanego w pozycji bezpiecznej, z nogami lekko uniesionymi.

#### **4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia:**

Krótkie podsumowanie informacji dotyczących ostrych i opóźnionych objawów oraz skutków narażenia: nie określono.

#### **4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym:**

Informacje dotyczące wskazań klinicznych i monitoringu medycznego w kierunku opóźnionych skutków: nie określono.

### **Sekcja 5. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU**

#### **5.1. Środki gaśnicze:**

Odpowiednie środki gaśnicze:

- Piana (wyłącznie przeszkolony personel)
- Mgła wodna (wyłącznie przeszkolony personel)
- Suchy proszek chemiczny
- Dwutlenek węgla
- Inne gazy obojętne (zgodnie z przepisami)
- Piasek lub ziemia

Nieodpowiednie środki gaśnicze:

Nie kierować strumieni wody bezpośrednio na płonący produkt; mogą spowodować rozpryski substancji i rozprzestrzenianie się ognia. Należy zapobiegać jednoczesnemu stosowaniu piany i wody na tej samej powierzchni, ponieważ woda niszczy pianę.

#### **5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną:**

Produkty spalania:

Niepełne spalanie często powoduje powstawanie złożonej mieszaniny cząstek stałych i ciekłych unoszących się w powietrzu oraz gazów, w tym tlenek węgla oraz nieokreślone związki organiczne i nieorganiczne.

|  |            |           |
|--|------------|-----------|
| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |           |
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |           |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |           |
| Data wydania:  | 2016-02-24 | Wyd. nr 3 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |           |

### 5.3. Informacje dla straży pożarnej:

W przypadku rozległego pożaru lub pożaru w miejscach ograniczonych czy też słabo wentylowanych, należy stosować pełną ognioodporną odzież ochronną oraz autonomiczny aparat oddechowy z maską pełną działający na zasadzie nadciśnienia.

## Sekcja 6. **POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA**

### Informacje ogólne:

Powstrzymać lub opanować wyciek u źródła, o ile jest to bezpieczne. Unikać bezpośredniego kontaktu z uwolnionym materiałem. Stać pod wiatr. Utrzymywać personel nieuczestniczący w akcji z dala od terenu wycieku. Zaalarmować personel ratowniczy. Z wyjątkiem niewielkich wycieków. Jeśli to możliwe, wykonalność wszelkich czynności należy każdorazowo poddawać ocenie i opinii odpowiednio przeszkolonej kompetentnej osoby kierującej akcją ratowniczą. Jeśli jest to bezpieczne, wyeliminować wszystkie źródła zapłonu (np. elektryczność, iskry, ogień, pochodnie). W razie konieczności należy powiadomić odpowiednie władze zgodnie ze stosownymi przepisami.

### 6.1. Indywidualne środki ostrożności, sprzęt ochronny i procedury w sytuacjach awaryjnych:

#### 6.1.1. Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy:

Utrzymywać personel nieuczestniczący w akcji z dala od terenu wycieku. Zaalarmować personel ratowniczy. Stać pod wiatr.

#### 6.1.2. Dla osób udzielających pomocy:

##### Odzież i wyposażenie:

Niewielkie wycieki: zwykle odpowiednia jest standardowa antystatyczna odzież robocza.

Znaczne wycieki: pełen kombinezon z antystatycznego materiału odpornego na czynniki chemiczne. Rękawice robocze zapewniające skuteczne zabezpieczenie przed czynnikami chemicznymi, szczególnie węglowodorami aromatycznymi. Uwaga: rękawice wykonane z poliocetanu winylu nie są wodoszczelne, dlatego nie nadają się do zastosowania w nagłych wypadkach. Kask roboczy. Antystatyczne, antypoślizgowe obuwie ochronne (długie lub krótkie). Okulary ochronne i/lub osłona twarzy, jeśli możliwe lub spodziewane jest zachlapanie oczu lub inny kontakt z nimi. Ochrona dróg oddechowych będzie konieczna wyłącznie w szczególnych przypadkach (np. powstawanie mgieł). W zależności od ilości rozlanej substancji oraz szacowanego zakresu narażenia można zastosować półmaskę lub pełną maskę oddechową z połączonymi filtrami przeciwpyłowymi/filtrami oparów substancji organicznych albo autonomiczny aparat oddechowy. Jeśli nie można w pełni ocenić sytuacji lub jeśli istnieje zagrożenie niedoborem tlenu, należy stosować wyłącznie autonomiczny aparat oddechowy.

|  |            |
|--|------------|
| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |
| Data wydania:  | 2016-02-24 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |
| Wyd. nr 3  |            |

## 6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska:

Zapobiec przedostaniu się produktu do kanałów ściekowych, rzek i innych zbiorników wodnych lub przestrzeni podziemnych (tuneli, piwnic itd.).

## 6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia:

### 6.3.1. Zalecenia dotyczące zapobiegania rozprzestrzenianiu się wycieku:

#### Na powierzchni ziemi:

W razie konieczności otoczyć produkt wałem ochronnym z suchej ziemi, piasku lub innego materiału niepalnego. Znaczne wycieki można ostrożnie pokryć pianą (o ile jest dostępna), aby ograniczyć ryzyko pożaru. Nie stosować strumieni bezpośrednich. Zapewnić skuteczną wentylację wewnątrz budynków lub w przestrzeniach zamkniętych. Na powierzchni

#### wody:

W przypadku niewielkich wycieków do wód zamkniętych (tj. w portach), zabezpieczyć produkt za pomocą pływających zapór lub innego wyposażenia. Zebrać rozlany produkt za pomocą specjalnych pływających absorbentów. o ile to możliwe, należy opanować duże wycieki na wodach otwartych za pomocą barier pływających lub innych środków mechanicznych. Jeśli to niemożliwe, należy kontrolować rozprzestrzenianie się wycieku i zebrać produkt za pomocą szumowania lub innymi stosownymi środkami mechanicznymi.

### 6.3.2. Zalecenia dotyczące likwidacji wycieku:

#### Na powierzchni ziemi:

Zebrać rozlany produkt za pomocą odpowiednich, niepalnych materiałów. Zebrać niezwiązany produkt dostępnymi środkami. Przenieść zebrany produkt i inne zanieczyszczone materiały do odpowiednich zbiorników lub pojemników w celu odzyskania lub pozbycia się ich w bezpieczny sposób. W przypadku skażenia gleby należy usunąć skażoną warstwę i poddać uzdatnieniu zgodnie z przepisami miejscowymi.

#### Na powierzchni wody:

Zebrać odzyskany produkt i inne materiały do odpowiednich zbiorników lub pojemników w celu odzysku lub pozbycia się w bezpieczny sposób.

### 6.3.3. Informacje na temat niewłaściwych metod zapobiegania rozprzestrzenianiu się skażenia: nie określono.

## 6.4. Odniesienia do innych sekcji:

Dodatkowe informacje na temat indywidualnych środków ochrony - patrz sekcja 8.

Dodatkowe informacje o odpadach - patrz sekcja 13.

|  |            |
|--|------------|
| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |
| Data wydania:  | 2016-02-24 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |
| Wyd. nr 3  |            |

## Sekcja 7. **POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJAMI i MIESZANINAMI ORAZ ICH MAGAZYNOWANIE**

### **7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania:**

#### **7.1.1. Zalecenia, dotyczące bezpiecznego stosowania:**

Podczas prac z produktem należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów BHP i P. Poż. Trzymać z dala od źródeł ciepła/iskier/otwartego ognia/gorących powierzchni. Stosować i przechowywać wyłącznie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym miejscu. Unikać kontaktu z produktem. Unikać uwalniania do środowiska.

#### **7.1.2. Zalecenia dotyczące ogólnej higieny pracy:**

Zapewnić wdrożenie odpowiednich czynności porządkowych. Nie wolno dopuścić do gromadzenia się zanieczyszczonych materiałów w miejscu pracy ani trzymać ich w kieszeniach. Trzymać z dala od żywności i napojów. Podczas użytkowania produktu nie wolno spożywać pokarmów i napojów ani palić tytoniu. Po pracy z substancją dokładnie umyć ręce. Po zakończeniu zmiany zdjąć zanieczyszczoną odzież.

### **7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności:**

Zabezpieczyć przed ładunkami elektrostatycznymi. Unikać nagłego nalewania (z rozpryskiwaniem) dużych ilości gorącego produktu w postaci płynnej. Unikać kontaktu ze skórą. Unikać wdychania wyziewów/mgły. Nie połykać. Unikać ryzyka poślizgnięcia. W razie potrzeby stosować odpowiednie środki ochrony osobistej. Więcej informacji nt. środków ochrony zawiera sekcja 8.2.

Plan składowiska, konstrukcja zbiornika oraz wyposażenie i procedury robocze muszą spełniać wymagania stosownych przepisów europejskich, krajowych i miejscowych. Instalacje do przechowywania substancji należy wyposażyć w odpowiednie obwałowanie, aby zabezpieczyć ziemię i wodę przed skażeniem w przypadku wycieków lub rozlania. Czyszczenie, przeglądy i konserwację wnętrza zbiorników zasobnikowych mogą wykonywać wyłącznie osoby odpowiednio wyposażone i wykwalifikowane, zgodnie z przepisami krajowymi, miejscowymi lub wewnątrz firmowymi. Przechowywać z dala od utleniaczy.

Zalecane materiały do produkcji zbiorników lub ich wyłożeń to stal miękka, w tym nierdzewna. Nieodpowiednie materiały: niektóre materiały syntetyczne mogą nie nadawać się do produkcji pojemników i ich wyłożeń w zależności od specyfikacji i planowanego zastosowania materiału. Kompatybilność należy uzgodnić z producentem.

Jeśli produkt dostarcza się w pojemnikach: Trzymać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu lub w pojemniku odpowiednim dla tego rodzaju produktu. Trzymać pojemniki szczelnie zamknięte i odpowiednio oznaczone. Puste pojemniki mogą zawierać palne pozostałości produktu. Pustych pojemników nie wolno spawać, zgrzewać, nawiercać, ciąć ani spalać, o ile nie zostały odpowiednio oczyszczone.

### **7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe: brak.**

| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |
|--|------------|
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |
| Data wydania:  | 2016-02-24 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |
| Wyd. nr 3  |            |

## Sekcja 8. KONTROLA NARAŻENIA/ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

### 8.1. Parametry dotyczące kontroli:

#### 8.1.1. Wartości graniczne narażenia NDS:

|   | NDS<br>[mg/m <sup>3</sup> ] | NDSCh<br>[mg/m <sup>3</sup> ] | NDSP<br>[mg/m <sup>3</sup> ] | Uwagi | Rodzaj |
|---|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------|--------|
| Oleje mineralne wysokorafinowane z wyłączeniem cieczy obróbkowych - frakcja wdychalna | 5                           | -                             | -                            | -     | NDS PL |

#### 8.1.2. Informacje nt. obecnie zalecanych procedur monitorowania:

Postępować zgodnie z przepisami w zakresie monitoringu czystości powietrza oraz np. według następujących polskich norm: PN-Z-04008-7:2002 „Zasady pobierania próbek powietrza w środowisku pracy i interpretacji wyników”.

#### 8.1.3. Wartości DNEL i PNEC: Brak danych

### 8.2. Kontrola narażenia:

#### 8.2.1. Stosowne techniczne środki kontroli:

Stosować wentylację ogólną pomieszczeń oraz wentylację miejscową wywiewną usuwającą pary z miejsc ich emisji. Wywiewniki wentylacji ogólnej powinny znajdować się w górnej części pomieszczenia oraz przy podłodze, a wentylacja miejscowa przy płaszczyźnie roboczej lub poniżej. Wentylacja miejscowa jest niezbędna w przypadku powstawania mgieł i oparów.

#### 8.2.2. Indywidualne środki ochrony, takie jak indywidualny sprzęt ochronny:

a) ochrona oczu lub twarzy: Stosować okulary ochronne, a w przypadku zagrożenia rozpryskiwaniem - pełną osłonę głowy, twarzy i szyi.

b) ochrona skóry: W celu zminimalizowania ewentualnego ryzyka zaleca się stosowanie odzieży ochronnej oraz olejoodpornych rękawic (np. nitylowe) i obuwia roboczego przystosowanych także do kontaktu z gorącymi przedmiotami.

c) ochrona dróg oddechowych: Nie wymaga się specjalnego zabezpieczenia, nie należy jednak wdychać par produktu. Jeżeli istnieje ryzyko narażenia na kontakt ze stężonymi oparami lub ryzyko powstania mgły olejowej, należy stosować maskę ochronną z pochłaniaczem typu A.

d) zagrożenia termiczne: Rękawice powinny być termoodporne i izolowane termicznie, jeśli możliwe lub spodziewane jest zetknięcie się z gorącym produktem.

#### 8.2.3. Kontrola narażenia środowiska: Brak danych.

## Sekcja 9. WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

### 9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych:

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Stan skupienia   | Ciecz                     |
| Kolor  | od żółtego po bursztynowe |
| Zapach   | charakterystyczny olejowy |
| Temperatura topnienia/krzepnięcia  | brak danych               |
| Temperatura wrzenia lub początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia | brak danych               |



| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |
|--|------------|
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |
| Data wydania:  | 2016-02-24 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |
| Wyd. nr 3  |            |

|  |   |
|--|---|
| Palność materiałów                             | brak danych                                 |
| Dolna i górna granica wybuchowości             | brak danych                                 |
| Temperatura zapłonu                            | min: 215 °C (tygiel otwarty)                |
| Temperatura samozapłonu                        | brak danych                                 |
| Temperatura rozkładu                           | brak danych                                 |
| pH   | nie jest wymagane dla tej grupy produktowej |
| Lepkość kinematyczna                           | 11,3 – 12,5 mm <sup>2</sup> /s w 100 °C     |
| Rozpuszczalność                                | nie rozpuszcza się w wodzie                 |
| Współczynnik podziału n-oktanol/woda (log/Kow) | brak danych                                 |
| Prężność pary                                  | brak danych                                 |
| Gęstość lub gęstość względna                   | nie normalizuje się (podana w atestach)     |
| Względna gęstość pary                          | brak danych                                 |
| Charakterystyka cząsteczek                     | nie dotyczy cieczy                          |

9.2. **Inne informacje:** Brak danych.

## Sekcja 10. **STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ**

### 10.1. **Reaktywność:**

W warunkach użytkowania nie wykazuje zwiększonej reaktywności.

### 10.2. **Stabilność chemiczna:**

W zalecanych warunkach produkt stabilny.

### 10.3. **Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji:**

W warunkach użytkowania nie powoduje niebezpiecznych reakcji.

### 10.4. **Warunki, których należy unikać:**

W warunkach atmosfery wybuchowej unikać źródeł zapłonu i działania ciepła.

### 10.5. **Materiały niezgodne:**

Silne utleniacze.

### 10.6. **Niebezpieczne produkty rozkładu:**

W wysokich temperaturach może następować rozkład termiczny produktu. Charakterystyka powstałych produktów będzie zależęć od warunków rozkładu. Mogą wydzielać się gazy i opary: tlenki węgla, siarki, azotu, siarkowodór oraz węglowodory.

## Sekcja 11. **INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE**

### 11.1. **Informacje dotyczące skutków toksykologicznych:**

#### a) Toksyczność ostra

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

#### b) Działanie żrące/drażniące na skórę

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Substancja Sól cynkowa bis[O-(6-metylheptyl)]bis[O-(sec-butyl)]bis(ditiofosforan)] posiada następujące specyficzne stężenia graniczne:

Skin Irrit. 2 H315 ≥ 6,25 - 100%

#### c) Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |           |
|--|------------|-----------|
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |           |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |           |
| Data wydania:  | 2016-02-24 | Wyd. nr 3 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |           |

Substancja Sól cynkowa bis[O-(6-metylheptyl)]bis[O-(sec-buty)]bis(ditiofosforan)] posiada następujące specyficzne stężenia graniczne:

Eye Dam. 1 H318  $\geq$  12,5 - 100%

Eye Irrit. 2 H319  $\geq$  10 - < 12,5%

d) Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Zawiera C14-C16-18 Alkilofenol. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.

e) Działanie mutagenne na komórki rozrodcze

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

f) Działanie rakotwórcze

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

g) Szkodliwe działanie na rozrodczość

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

h) Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe.W

oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

i) Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie powtarzalne.W

oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

j) Zagrożenie spowodowane aspiracją

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

## 11.2. Informacje o innych zagrożeniach:

11.2.1. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego: Mieszanina nie zawiera substancji w stężeniu równym lub większym 0,1%, uwzględnionych w wykazie ustanowionym zgodnie z art. 59 ust. 1, posiadających właściwości zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego.

11.2.2. Inne informacje: nie dotyczy.

## Sekcja 12. INFORMACJE EKOLOGICZNE

12.1. **Toksyczność:** W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

12.2. **Trwałość i zdolność do rozkładu:** Brak danych dotyczących ekotoksyczności mieszaniny.

12.3. **Zdolność do bioakumulacji:** Brak specyficznych danych. Współczynnik biokoncentracji (BCF) nie jest oznaczony. Badania wykazały, że BCF dla niektórych produktów ropopochodnych jest nieznaczny ze względu na słabą rozpuszczalność produktu w wodzie.

12.4. **Mobilność w glebie:** Produkt gromadzi się na powierzchni wody i w przypadku jego dużych ilości następuje zmniejszenie transferu tlenu do wody.

12.5. **Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB:** Brak danych.

12.6. **Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego:** Mieszanina nie zawiera substancji w stężeniu równym lub większym 0,1%, uwzględnionych w wykazie ustanowionym zgodnie z art. 59 ust. 1, posiadających właściwości zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego.

|  |            |           |
|--|------------|-----------|
| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |           |
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |           |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |           |
| Data wydania:  | 2016-02-24 | Wyd. nr 3 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |           |

12.7. **Inne szkodliwe skutki działania:** Produkt nie zawiera substancji niebezpiecznych dla warstwy ozonowej.

### Sekcja 13. **POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI**

Uwaga: Puste pojemniki mogą zawierać palne pozostałości produktu. Pustych pojemników nie wolno spawać, zgrzewać, nawiercać, ciąć ani spalać, o ile nie zostały odpowiednio oczyszczone.

#### 13.1. **Metody unieszkodliwiania odpadów:**

Nie usuwać odpadu do kanalizacji, nie dopuścić do zanieczyszczenia nim wód powierzchniowych i gruntowych oraz gleby. Stosować pojemniki na odpady odporne na węglowodory, zamykane i oznakowane. Produkt nie nadający się do użycia lub przepracowany (zużyty) należy skierować do najbliższego punktu zajmującego się zbiórką olejów odpadowych. Zewnętrzne odzyskiwanie i recykling odpadów powinny być zgodne ze stosownymi przepisami miejscowymi i/lub krajowymi. Opakowania jednorazowego użytku utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami opakowaniowymi. Natomiast opakowania wielokrotnego użytku mogą być ponownie wykorzystane po oczyszczeniu. Postępować z odpadami zgodnie z przepisami prawnymi.

### Sekcja 14. **INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU**

**Rodzaj transportu: Transport lądowy (ADR):**

- 14.1. **Numer UN lub numer identyfikacyjny ID:** nie dotyczy
  - 14.2. **Prawidłowa nazwa przewozowa UN:** nie dotyczy
  - 14.3. **Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:** nie dotyczy
  - 14.4. **Grupa opakowaniowa:** nie dotyczy
  - 14.5. **Zagrożenia dla środowiska:** nie dotyczy
  - 14.6. **Szczególne środki ostrożności dla użytkowników:** nie dotyczy
  - 14.7. **Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO:** nie dotyczy
- Towar nie jest niebezpieczny w rozumieniu przepisów ADR.

### Sekcja 15. **INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH**

#### 15.1. **Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny:**

- 15.1.1. Rozporządzenie (WE) NR 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów (Dz. Urz. UE seria L nr 396 z 30 grudnia 2006r. oraz sprostowanie Dz. Urz. UE seria L nr 136 z 29 maja 2007r. z późn. zm.)
- 15.1.2. Ustawa z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz. U. z 2022 poz. 1816 z późn. zm.)
- 15.1.3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające

| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |
|--|------------|
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |
| Data wydania:  | 2016-02-24 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |
| Wyd. nr 3  |            |

rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz. Urz. UE seria L nr 353 z 31 grudnia 2008r. z późn. zm.)

- 15.1.4. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2022 poz. 699 z późn. zm.)
- 15.1.5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. 2015.1694 z późn. zm.)
- 15.1.6. Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2018r. poz. 1286 z późn. zm.)
- 15.1.7. Rozporządzenie (WE) Nr 1005/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 września 2009r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (Dz. Urz. WE seria L nr 286 z 31 października 2009r. z późn. zm.)
- 15.1.8. Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)
- 15.2. **Ocena bezpieczeństwa chemicznego:** Brak dla mieszaniny.

#### Sekcja 16. **INNE INFORMACJE**

**Zakres aktualizacji:** Dostosowano kartę charakterystyki do nowego szablonu zgodnego z Rozporządzeniem 2020/878, zaktualizowano dane kontaktowe w sekcji 1, zaktualizowano sekcję 2, 3, 11, 15

#### **Klasyfikacja mieszaniny:**

Pod względem zagrożeń zdrowotnych i środowiskowych produkt klasyfikowano na podstawie danych dla składników.

#### **Źródła kluczowych danych, na podstawie których opracowano Kartę Charakterystyki oraz możliwość uzyskania dalszych informacji:**

Niniejszą Kartę Charakterystyki wykonano zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu REACH, z wykorzystaniem informacji przedstawionych w dokumentacji rejestracyjnej, technologicznej, na podstawie dostępnych wiadomości literaturowych opisanych m.in. przez specjalnie do tego celu powołane organizacje międzynarodowe oraz według najlepszej naszej wiedzy.

#### **Literatura:**

- [1] Obowiązujące w Polsce przepisy dotyczące substancji i mieszanin chemicznych.  
 [2] Warunki techniczne.  
 [3] Karty Charakterystyki Substancji/Mieszanin Niebezpiecznych oraz nie zaklasyfikowanych jako niebezpieczne.

#### **Wykaz skrótów:**

PBT – (Persistent Bioaccumulable Toxic) - trwałe, zdolne do bioakumulacji i toksyczne; vPvB (Very Persistent, Very Bioaccumulative) - bardzo trwałe i ulegające

|  |            |           |
|--|------------|-----------|
| <b>Karta Charakterystyki</b>   |            |           |
| zgodna z załącznikiem II do Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) z późniejszymi zmianami zgodnymi z Rozporządzeniem 2020/878 |            |           |
| <b>SPEEDCAR 5W30 CJ4 TRUCK</b>   |            |           |
| Data wydania:  | 2016-02-24 | Wyd. nr 3 |
| Aktualizacja:  | 2022-10-18 |           |

bioakumulacji w bardzo dużym stopniu; DNEL (Derived No Effect Level) - pochodny poziom niepowodujący zmian; PNEC (Predicted No Effect Concentration) – przewidywane stężenie nie powodujące niekorzystnych skutków dla środowiska; NDS – najwyższe dopuszczalne stężenie; NDSCh – najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe; NDSP – najwyższe dopuszczalne stężenie pułapowe; Asp. Tox. 1

- Zagrożenie spowodowane aspiracją, kategoria zagrożenia 1; Aquatic Chronic 4 - Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego - zagrożenie przewlekłe, kategoria 4; Skin Irrit. 2 - Działanie żrące/drażniące na skórę, kategoria zagrożenia 2; Eye Dam. 1 - Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy, kategoria zagrożenia 1; Aquatic Chronic 2 - Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego - zagrożenie przewlekłe, kategoria 2; Carc. 1B - Rakotwórczość, kategoria zagrożeń 1B; Skin Sens. 1B - Działanie uczulające na skórę, kategoria zagrożenia 1B; H304 - Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.; H413 - Może powodować długotrwałe szkodliwe skutki dla organizmów wodnych.; H315 - Działa drażniąco na skórę.; H318 - Powoduje poważne uszkodzenie oczu.; H411 - Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.; H317 - Może powodować reakcję alergiczną skóry.; H350 - Może powodować raka.

## OŚWIADCZENIE

Informacje przedstawione w niniejszej Karcie Charakterystyki zawierają stan naszej wiedzy na dzień wydania Karty. Zwracamy uwagę Dalszym Użytkownikom i Dystrybutorom, że nie ponosimy odpowiedzialności za niewłaściwe stosowanie naszego produktu w sposób inny niż przez nas zalecany. Środki ostrożności odnośnie zdrowia i bezpieczeństwa oraz porady w sprawach ochrony środowiska zapisane w tej Karcie nie muszą być odpowiednie dla wszystkich indywidualnych osób czy sytuacji. Obowiązkiem Stosującego jest dokonanie oceny oraz stosowanie opisanego produktu w sposób bezpieczny i zgodnie z całym obowiązującym prawem przepisami. Przepisy wymienione w Karcie w żaden sposób nie zwalniają Użytkownika z przepisów dotyczących jego działalności.

**KARTĘ CHARAKTERYSTYKI NALEŻY BEZZWŁOCZNIE PRZEKAZAĆ W DÓŁ ŁAŃCUCHA**