

---

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

### Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 1 z 12

---

## SEKCJA 1. IDENTYFIKACJA SUBSTANCJI/ MIESZANINY I IDENTYFIKACJA SPÓŁKI/PRZEDSIĘBIORSTWA

### 1.1 Identyfikator produktu

Nazwa handlowa: SPEEDCAR DOT-3

### 1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowanie substancji lub mieszaniny oraz zastosowanie odradzane

Zastosowanie zidentyfikowane: Płyn hamulcowy DOT-3 przeznaczony jest do wysoko-obciążonych układów hamulcowych tarczowych i bębnowych. Może być stosowany w układach sprzęgłowych pojazdów mechanicznych zgodnie z ustaleniami producentów pojazdów.

Zastosowanie odradzane: Inne zastosowanie niewskazane.

### 1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki.

Dostawca: SPEEDCAR OIL Sp. z o.o.  
Adres: UL. Jeleńska 38a, 13-230 Lidzbark  
Telefon /Fax: (+48) 23 69 61 158  
E-mail: biuro.speedcar.lidzbark@gmail

### 1.4. Numer telefonu alarmowego.

W nagłych przypadkach: 112 (ogólny telefon alarmowy), 998 (straż pożarna), 999 (pogotowie medyczne).

## SEKCJA 2. IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

### 2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny.

Produkt nie spełnia kryteriów klasyfikacji do żadnej klasy zagrożenia zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP] w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin.

### 2.2. Elementy oznakowania - zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP].

---

# KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

## Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 2 z 12

**Piktogram:** brak.

**Hasło ostrzegawcze:** brak.

**Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:** brak.

**Zwroty wskazujące środki ostrożności:** brak.

### 2.3. Inne zagrożenia.

Produkt nie spełnia kryteriów PBT lub vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do Rozp. REACH.

Produkt palny o wysokiej temperaturze zapłonu.

Kontakt z gorącym produktem może spowodować oparzenia termiczne.

## SEKCJA 3. SKŁAD/INFORMACJA O SKŁADNIKACH

**3.1. Substancje** - nie dotyczy.

**3.2. Mieszanina** – mieszanina glikoli etylenowych, eterów alkilowych glikoli etylenowych oraz inhibitora korozji.

Nazwa substancji	Nr rejestracji REACH	Nr CAS/ Nr WE	[% wag.]	Klasyfikacja wg 1272/2008 (CLP)
Glikol dietylenowy	01-2119457857-21-XXXX	111-46-6/ 203-872-2	3<C<5	Acute Tox.4 H302 STOT RE 2 H373
* 2-(2-(2-butoksyetoksy)etoksy)etanol	01-2119475107-38-XXXX	143-22-6/ 205-592-6	5<C<10	Eye Dam. 1, H318

\*Specyficzne stężenie graniczne:

Eye Dam.1 H318 :  $C \geq 30\%$

Eye Irrit. 2 H319 :  $20\% \leq C < 30\%$

Zawarte w mieszaninie składniki niebezpieczne nie przekraczają stężeń wymagających wymienienia i nie powodują konieczności klasyfikacji mieszaniny jako niebezpiecznej.

## SEKCJA 4. ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

**4.1. Opis środków pierwszej pomocy.**

**Wdychanie:**

---

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

### Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 3 z 12

---

W razie zatrucia inhalacyjnego zapewnić dostęp świeżego powietrza. Jeżeli nie nastąpi poprawa zapewnić pomoc medyczną.

#### **Kontakt ze skórą:**

Natychmiast zdjąć zanieczyszczoną /nasiąkniętą odzież i buty. Zanieczyszczoną skórę umyć dokładnie wodą z mydłem lub łagodnym detergentem a następnie spłukać wodą. W przypadku wystąpienia i utrzymywania się objawów podrażnienia skonsultować się z lekarzem.

#### **Kontakt z oczami:**

Zanieczyszczone oczy, natychmiast płukać ciągłym strumieniem wody, usunąć szkła kontaktowe, (jeśli są) i kontynuować płukanie przez ok. 15 min. Podczas płukania trzymać powieki szeroko rozwarte i poruszać gałką oczną. W przypadku wystąpienia i utrzymywania się dolegliwości skonsultować się z lekarzem.

#### **Połknięcie:**

Wynieść narażoną osobę na świeże powietrze. W przypadku wystąpienia samoistnych wymiotów utrzymać poszkodowanego w pozycji nachylonej do przodu z twarzą skierowaną do ziemi. Jeżeli nie następuje wezwać pomoc medyczną.

#### **4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia.**

Zawroty głowy, senność, pobudzenie, nietrzeźwość, narkoza, śpiączka. Mdłości, wymioty. Ból głowy, zaburzenia, widzenia, utrata wzroku.

#### **4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczegółowego postępowania z poszkodowanym.**

Nie prowokować wymiotów i nie podawać niczego doustnie osobie nieprzytomnej. Pokazać kartę charakterystyki lub etykietę/opakowanie personelowi medycznemu udzielającemu pomocy. Osoby udzielające pomocy w obszarze o nieznanym stężeniu par/mgły powinny być wyposażone w odpowiednie ośrodki ochrony dróg oddechowych.

Wskazówki dla lekarza: leczenie objawowe.

## SEKCJA 5. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

### **5.1. Środki gaśnicze.**

**Odpowiednie środki gaśnicze:** dwutlenek węgla, proszki gaśnicze, piana, rozpylona woda.

**Niewłaściwe środki gaśnicze:** zwarte strumienie wodne.

---

---

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

### Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 4 z 12

---

#### 5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną.

Produkt trudno zapalny. Należy unikać wdychania produktów uwalniających się w środowisku pożaru. W środowisku pożaru mogą powstawać dymy zawierające tlenki węgla, siarki oraz inne niezidentyfikowane produkty termicznego rozkładu olejów mineralnych. Należy unikać wdychania produktów uwalniających się w środowisku pożaru - mogą stwarzać zagrożenie dla zdrowia.

#### 5.3. Informacje dla straży pożarnej.

Postępować zgodnie z procedurami obowiązującymi przy gaszeniu pożarów chemikaliów.

W przypadku dużych pożarów należy je gasić z bezpiecznej odległości, zza osłon, przy użyciu zdalnych urządzeń tryskaczowych. Pojemniki narażone na działanie ognia lub wysokiej temperatury chłodzić rozproszonymi prądami wody, z bezpiecznej odległości, o ile to możliwe i bezpieczne usunąć z obszaru zagrożenia i kontynuować zraszanie do momentu całkowitego ich schłodzenia. Nie dopuszczać do przedostania się do ścieków po gaszeniu pożaru do kanalizacji i wód. Ścieki i pozostałości po pożarze usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Osoby biorące udział w gaszeniu pożaru powinny być przeszkolone, wyposażone w aparaty oddechowe z niezależnym dopływem powietrza oraz pełną odzież ochronną.

## SEKCJA 6. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

#### 6.1. Indywidualne środki ostrożności, sprzęt ochronny i procedury w sytuacjach awaryjnych.

Zaleca się stosować środki ochrony indywidualnej - zob. sekcja 8 karty charakterystyki. Ograniczyć dostęp osób postronnych do obszaru awarii do czasu zakończenia odpowiednich operacji oczyszczania. W przypadku dużych wycieków odizolować zagrożony obszar. Unikać bezpośredniego kontaktu z uwalniającą cieczą. Unikać zanieczyszczenia oczu, skóry i ubrania. Nie wdychania par/mgły. W przypadku uwolnienia w zamkniętej/ograniczonej przestrzeni zapewnić skuteczną wentylację.

#### 6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska.

Nie dopuścić do przedostania się produktu do studzienek ściekowych, wód lub gleby. Jeżeli to możliwe i bezpieczne, zlikwidować lub ograniczyć wyciek (uszczelnić, zamknąć dopływ cieczy; uszkodzone opakowanie umieścić w opakowaniu awaryjnym). Ograniczyć rozprzestrzenianie się rozlewiska prze obwałowanie terenu. W przypadku uwolnienia dużych ilości produktu i zanieczyszczenia środowiska powiadomić odpowiednie służby.

#### 6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia.

---

---

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

### Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 5 z 12

---

Zebrać dostępnym sprzętem, a pozostałości usunąć mieszając uprzednio z ziemią, piaskiem lub innym materiałem pochłaniającym, a następnie umieścić w oznakowanym szczelnym pojemniku. Unieszkodliwić zgodnie z obowiązującymi przepisami. W razie potrzeby, w celu usunięcia produktu / materiału chłonnego zanieczyszczonego produktem, skorzystać z pomocy wyspecjalizowanych firm trudniących się transportem i likwidacją odpadów.

#### 6.4. Odniesienia do innych sekcji.

Informacje dotyczące odpowiedniego sprzętu ochrony osobistej podano w punkcie 8.  
Informacje dotyczące postępowania z odpadami są zawarte w Sekcji 13.

## SEKCJA 7. POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJAMI I MIESZANINAMI ORAZ ICH MAGAZYNOWANIE

#### 7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania.

Podczas stosowania w pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić skuteczną wentylację. Unikać zanieczyszczenia oczu, skóry oraz ubrania oraz wdychania par/mgły. Nieużywane pojemniki trzymać szczelnie zamknięte. Należy przestrzegać podstawowych zasad higieny; nie jeść, nie pić, nie palić w miejscu pracy; każdorazowo po zakończeniu pracy myć ręce wodą z mydłem. Zanieczyszczoną odzież natychmiast zdjąć, oczyścić/uprać przed ponownym użyciem. Stosować środki ochrony indywidualnej stosować zgodnie z informacjami zamieszczonymi w sekcji 8 karty charakterystyki.

#### 7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, łącznie z informacjami dotyczącymi wszelkich i wzajemnych niezgodności.

W miejscu stosowania i przechowywania produktu należy zapewnić łatwy dostęp do sprzętu ratunkowego (na wypadek pożaru, uwolnienia itp.) Produkt przechowywać w szczelnie zamkniętych, właściwie oznakowanych pojemnikach, w chłodnym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu z nienasiąkliwym podłożem.

Produkt można przechowywać w zbiornikach magazynowych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przechowywać z dala od źródeł ciepła, chronić produkt przed zanieczyszczeniami mechanicznymi oraz wodą. Przechowywać z dala od silnych utleniaczy.

#### 7.3. Szczegółowe zastosowanie(a) końcowe.

Brak.

## SEKCJA 8. KONTROLA NARAŻENIA/ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

---

---

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

### Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 6 z 12

---

#### 8.1. Parametry dotyczące kontroli

Dla produktu brak danych.

Dla : Glikol dietylenowy, CAS: 111-46-6

NDS: q0

NDSCh:-

NDSP: -

*Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 2018 poz.1286)*

#### 8.2. Kontrola narażenia

##### Stosowne techniczne środki kontroli.

Wentylacja ogólna i/lub wyciąg miejscowy są zalecane w celu utrzymania stężenia par w powietrzu poniżej niebezpiecznego poziomu. Preferowany jest wyciąg miejscowy, ponieważ umożliwia kontrolę emisji u źródła i zapobiega rozprzestrzenianiu się na cały obszar pracy.

##### Indywidualne środki ochrony.

Konieczność zastosowania i dobór odpowiednich środków ochrony indywidualnej powinny uwzględniać rodzaj zagrożenia stwarzanego przez produkt, warunki w miejscu pracy oraz sposób postępowania z produktem. Stosować środki ochrony renomowanych producentów.

Środki ochrony osobistej powinny spełniać wymagania określone w normach i przepisach.

##### Ochrona oczu/twarzy.

Okulary ochronne w szczelnej obudowie odporne na chemikalia. Zaleca się wyposażenia stanowiska pracy w wodny natrysk do płukania oczu.

##### Ochrona skóry.

Ochrona rąk: wymagane rękawice ochronne chroniące przed chemikaliami wykonane z gumy nitylowej lub inne dopuszczone przez producenta rękawic do pracy z tym produktem. Czas wytrzymałości materiału określa producent rękawic.

Ochrona ciała: wymagana odzież robocza.

##### Ochrona dróg oddechowych.

W normalnych warunkach, przy dostatecznej wentylacji nie są wymagane. W przypadku niedostatecznej wentylacji stosować zatwierdzony respirator z filtrem typu A. W przypadku prac w ograniczonej przestrzeni i niedostatecznej zawartości tlenu w powietrzu, dużej niekontrolowanej emisji, oraz we wszystkich okolicznościach, kiedy maska z pochłaniaczem nie daje dostatecznej ochrony stosować izolujący sprzęt ochrony dróg oddechowych.

##### Zagrożenie termiczne.

Nie stwierdzono.

##### Kontrola narażenia środowiska.

---

# KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

## Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 7 z 12

Należy rozważyć zabezpieczenie terenu wokół zbiorników magazynowych.  
Przestrzegać normatywów dotyczących dopuszczalnego zanieczyszczenia środowiska określonych w obowiązujących przepisach.

### SEKCJA 9. WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

#### 9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych.

a) Wygląd	: Ciecz, klarowna koloru żółtego.
b) Zapach	: Eteryczny, charakterystyczny dla glikoli.
c) Próg zapachu	: Brak dostępnych danych.
d) pH	: 7,5 – 11,0.
e) Temperatura krzepnięcia	: < - 40°C.
f) Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia	: >205°C.
g) Temperatura zapłonu	: >130°C.
h) Szybkość parowania	: Brak danych.
i) Palność ciała stałego, gazu	: Nie dotyczy cieczy.
j) Górna/dolna granica wybuchowości	: Brak danych.
k) Prężność par	: < 1Pa w 20°C.
l) Gęstość par	: Brak danych.
m) Gęstość	: 1,03 - 1,08 g/cm <sup>3</sup> ( w 20°C).
n) Rozpuszczalność	: Rozpuszczalny w wodzie.
o) Współczynnik podziału n-oktanol /woda	: Log Pow < 2.
p) Temperatura samozapłonu	: Brak danych.
q) Temperatura rozkładu	: Brak danych.
r) Lepkość (kinematyczna)	: ≥ 2,0 mm <sup>2</sup> /s w 100°C.
s) Właściwości wybuchowe	: Nie dotyczy.
t) Właściwości utleniające	: Nie dotyczy.

#### 9.2. Inne informacje.

Brak.

### SEKCJA 10. STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ

#### 10.1. Reaktywność.

---

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

### Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 8 z 12

---

Produkt nie jest reaktywny w normalnych warunkach użytkowania i przechowywania.

#### 10.2. Stabilność chemiczna.

Produkt jest stabilny w normalnych warunkach użytkowania oraz przy przestrzeganiu zaleceń producenta w zakresie użytkowania.

#### 10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Ryzyko zapalenia się w kontakcie z silnymi utleniaczami.

#### 10.4. Warunki, których należy unikać

Wysokie temperatury, otwarty płomień i inne źródła zapłonu.

#### 10.5. Materiały niezgodne

Silne utleniacze.

#### 10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Nie są znane. Produkty spalania stwarzające zagrożenie, zob. sekcja 5 karty charakterystyki.

## SEKCJA 11. INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE

### 11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

#### Toksyczność ostra.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Glikol dietylenowy, CAS: 111-46-6

LD<sub>50</sub>(doustnie, szczur): 12.565 mg/kg,

LD<sub>50</sub>(skóra, królik): 11.890 mg/kg.

#### Działanie żrące / drażniące na skórę.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

#### Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

#### Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

#### Działanie mutagenne ma komórki rozrodcze.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

#### Działanie mutagenne ma komórki rozrodcze

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione

#### Rakotwórczość.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

---



---

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

### Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 9 z 12

---

#### **Szkodliwe działanie na rozrodczość.**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

#### **Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe.**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

#### **Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie powtarzane.**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

#### **Zagrożenie spowodowane aspiracją.**

Nie dotyczy.

### SEKCJA 12. INFORMACJE EKOLOGICZNE

#### **12.1. Toksyczność.**

W oparciu o dostępne dane kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Glikol dietylenowy, CAS: 111-46-6

EC<sub>50</sub>(organizmy wodne): 75 mg/l/96 godz.

#### **12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu.**

Ulega łatwo biodegradacji w warunkach tlenowych. Istnieją dowody, że substancja ulega rozkładowi w warunkach beztlenowych.

#### **12.3. Zdolność do bioakumulacji.**

Brak danych.

#### **12.4. Mobilność w glebie.**

Produkt mobilny.

#### **12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB.**

Substancja nie spełnia kryteriów PBT lub vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do Rozp. REACH..

#### **12.6. Inne szkodliwe skutki działania.**

Brak danych.

### SEKCJA 13. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

---

---

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

### Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 10 z 12

---

#### 13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów.

Nie usuwać do kanalizacji. Nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych. Odpadowy produkt należy poddać odzyskowi lub likwidować w uprawnionych spalarniach lub zakładach uzdatniania / unieszkodliwiania odpadów, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odzysk / recykling/likwidację odpadów opakowaniowych przeprowadzać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

UWAGA: Tylko opakowania całkowicie opróżnione i oczyszczone mogą być przeznaczone do recyklingu! Korzystać z usług firm posiadających odpowiednie uprawnienia.

Proponowany Kod odpadu: 16 01 03\* – płyny hamulcowe

UWAGA: Ponieważ kod odpadów jest przypisywany w zależności od źródła ich powstania, końcowy użytkownik powinien, uwzględniając specyficzne warunki stosowania produktu, zdefiniować powstały odpad i przypisać właściwy kod, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### SEKCJA 14. INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU

Produkt nie podlega przepisom dotyczącym przewozu towarów niebezpiecznych zawartych w ADR (transport drogowy), RID (transport kolejowy), IMDG (transport morski), ICAO/IATA (transport lotniczy).

- |  |                |
|--|----------------|
| 14.1. Numer UN   | : nie dotyczy. |
| 14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN   | : nie dotyczy. |
| 14.3. Klasa(y) zagrożenia w transporcie  | : nie dotyczy. |
| 14.4. Grupa opakowaniowa   | : nie dotyczy. |
| 14.5. Zagrożenia dla środowiska  | : nie dotyczy. |
| 14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników                                     | : nie dotyczy. |
| 14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL 73/78 i Kodeksem IBC | : nie dotyczy. |

#### SEKCJA 15. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH

##### 15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji i mieszaniny.

- 1272/2008/WE Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywę 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 wraz z późn. zm
  - 1907/2016/WE Rozporządzenie w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak
-

---

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

### Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 11 z 12

---

również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE wraz z późn.zm.

Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH).

- 2016/425/UE Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylecia dyrektywy Rady 89/686/EWG
- 2008/98/WE Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 listopada 2008 r, w sprawie odpadów oraz uchylająca niektóre dyrektywy wraz z późn.zm.
- Ustawa z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U. z 2011 nr 63 poz. 322 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U.2018 poz.1286)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2016.1987, t.j. z późn. zm.) Tekst jednolity (Dz.U.2018 poz.992,1000)
- Ustawa z dnia 13 czerwca 2013r o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz.U.2016.1863 z późn.zm.) Tekst jednolity (Dz.U.2018poz.150,650)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014 poz.1923)
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U. z 2005 r. Nr 259, poz. 2173).
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U.Nr 33, poz.166)
- Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 roku o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011r. Nr 227, poz. 1367 z późn.zm)

#### 15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego.

Dla mieszaniny ocena bezpieczeństwa nie jest wymagana.

### SEKCJA 16. INFORMACJE DODATKOWE

#### Zmiany wprowadzone poprzez aktualizację.

1.3, 3.2, 8.1, 9.1, 15.1

#### Objaśnienia skrótów i akronimów stosowanych w karcie charakterystyki.

ADR Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

---

---

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

### Płyn hamulcowy SPEEDCAR DOT- 3

Data opracowania: 2014.02.03

Aktualizacja:2020-08-12

Wersja: 3

Strona 12 z 12

---

CLP	Rozporządzenie w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania; rozporządzenie (WE) nr 1272/2008
EC <sub>50</sub>	Stężenie, przy którym obserwuje się 50% zmniejszenie wzrostu lub szybkości wzrostu.
ICAO	Instrukcje techniczne dotyczące bezpiecznego transportu lotniczego towarów niebezpiecznych.
IATA	Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych.
IMDG	Międzynarodowy Kodeks Morski Towarów Niebezpiecznych.
NDS	Najwyższe dopuszczalne stężenie.
NDSch	Najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe.
NDSP	Najwyższe dopuszczalne stężenie pułapowe.
LC <sub>50</sub>	Stężenie śmiertelne dla 50% populacji badawczej.
LD <sub>50</sub>	Dawka śmiertelna dla 50% populacji badawczej.
PBT	(Substancja) Trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna.
PNEC	Przewidywane stężenie nie powodujące zmian w środowisku.
RID	Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych.
UVCB	Substancje o nieznanym lub zmiennym składzie, złożone produkty reakcji lub materiały biologiczne.
(vPvP)	(Substancja) Bardzo trwała, wykazująca bardzo dużą zdolność do bioakumulacji.

H302 Działa szkodliwie po połknięciu.

H318 Powoduje poważne uszkodzenie oczu.

H319 Działa drażniąco na oczy.

H373 Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane po połknięciu.

Karta charakterystyki została opracowana na podstawie danych dostarczonych przez producentów składników produktu, przepisów krajowych, obowiązujących w chwili sporządzania Karty oraz posiadanej wiedzy. Pracownicy stosujący produkt powinni być przeszkoleni w zakresie ryzyka dla zdrowia, wymagań higienicznych, stosowania ochron indywidualnych oraz w działaniach zapobiegających wypadkom.

Karta charakterystyki nie jest świadectwem, jakości produktu. Dane zawarte w Karcie należy traktować wyłącznie, jako pomoc dla bezpiecznego postępowania w transporcie, dystrybucji, stosowaniu i przechowywaniu. Informacje zawarte w Karcie dotyczą wyłącznie wymienionego produktu i jego określonych zastosowań. Mogą one być nieaktualne lub niewystarczające dla tego produktu użytego w połączeniu z innymi materiałami lub w innych zastosowaniach, niż wymienione w Karcie.

Użytkownik produktu jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich obowiązujących norm i przepisów, a także ponosi pełną odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwego wykorzystania informacji zawartych w karcie lub niezgodnego z przeznaczeniem zastosowania produktu.

---